

11.9 m 2009 Rodman Muse 44, WINFU

€350,000 Statut fiscal: Payé

Empuriabrava, Espagne



Détails sur le bateau

Marque:	Rodman	Matériau de la coque:	Fibre de verre	Type de carburant:	Diesel
Modèle:	Muse 44	Type d'entraînement:	Propulsion de type POD		
Année:	2009	Maître-bau:	4 m 28 cm		
Longueur:	11 m 96 cm	Emplacement du bateau:	Empuriabrava, Espagne		
Prix:	€350,000	Nom:	WINFU		
Condition:	Occasion	Cabines d'invités:	3		
Type de bateau:	Vedettes de croisière	Toilettes Invités:	2		



Pedro Pérez | Wind Rose Yacht Brokerage

Club Nàutic 7, Empuriabrava, Girona, Espagne

Téléphone: +34 696 95 88 76

pedro@windroseyacht.com

windroseyacht.com

Description

Nous vous présentons le magnifique Rodman Muse 44, un remarquable yacht à moteur de 2009, mesurant des impressionnants 11,99 mètres de longueur totale. Fabriqué en fibre de verre durable, sa forme de coque Vee modifiée garantit une navigation douce et stable, parfaite pour des croisières tranquilles ou des sorties aventureuses. Propulsé par deux moteurs intérieurs Volvo Penta D6-IPS500, chacun avec 370 chevaux, ce yacht dispose d'un système de propulsion diesel fiable et efficace avec seulement 471 heures d'utilisation. Le système de propulsion POD avancé améliore la maniabilité, rendant l'amarrage et la navigation sans effort. Accueillant jusqu'à trois cabines et deux salles de bains, le Muse 44 offre un espace généreux pour la détente et le confort sur l'eau. Son design et ses caractéristiques bien pensées garantissent une expérience agréable pour tous à bord. Que vous divertissiez des invités ou profitiez d'une retraite paisible, le WINFU est prêt à élever vos aventures en bateau à de nouveaux sommets.

Informations et caractéristiques

Volvo Penta D6-IPS500 (Moteur 1)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Propulsion de type POD
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	370 hp
Heures de fonctionnement du moteur:	471		

Volvo Penta D6-IPS500 (Moteur 2)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Propulsion de type POD
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	370 hp
Heures de fonctionnement du moteur:	471		

Dimensions

Longueur hors-tout:	11 m 99 cm
Maître-bau:	4 m 28 cm

Poids

Poids à sec:	14,000 kg
--------------	------------------

Places assises

Nombre de passagers max:	12
--------------------------	-----------

Réservoirs

Carburant:	1,330 l
Eau douce:	400 l

Cabines

Cabines d'invités: **3**

Toilettes Invités: **2**

Autre

Garantie: **Aucune**

Constructeur: **Rodman**

Forme de coque: **V modifié**

Pavillon
d'immatriculation: **Espagne**

ÉQUIPEMENT

Passerelle hydraulique
Teck sur la plateforme de bain, cockpit et passerelles latérales
Douche sur la plateforme de bain
Chargeur de batteries + câble
Table de cockpit avec deux chaises pliantes
Coussins dans le cockpit, solarium de proue et flybridge
Trackvision KVH
GPS traceur radar Raymarine dans la timonerie et le flybridge
VHF dans la timonerie et le flybridge
Pilote automatique avec répéteur sur le flybridge
Écran multifonction Volvo Penta avec répéteur sur le flybridge
Flaps Lenco avec indicateurs et répéteur sur le flybridge
Commandes moteur électroniques
Générateur Paguro 9000 (245 heures)
Hélice de proue avec répéteur sur le flybridge
Convertisseur Mastervolt
Réservoir d'eaux noires
TV dans le salon, cabine de proue et cabine tribord
Table de salon
Réfrigérateur, évier et micro-ondes/gril dans la cuisine
WC électriques
Climatisation réversible
Congélateur supplémentaire dans la soute du salon
Bimini sur le flybridge
Canot de sauvetage
Réfrigérateur sur le flybridge
2 essuie-glaces
Guindeau électrique
Moquette dans le salon et les cabines
Fenêtres coulissantes dans la timonerie

Exonération de responsabilité

L'entreprise présente les informations sur ce navire de bonne foi















