

22.7 m 2007 Canados 72, KRONOS II

€695,000 Statut fiscal: Payé

Barcelona, Espagne



Détails sur le bateau

Marque:	Canados	Matériau de la coque:	Fibre de verre	Toilettes Invités:	4
Modèle:	72	Type d'entraînement:	Prise directe	Toilettes Equipage:	1
Année:	2007	Maître beau:	5 m 56 cm	Type de carburant:	Diesel
Longueur:	22 m 78 cm	Emplacement du bateau:	Barcelona, Espagne	Vitesse max.:	24.5 kn
Prix:	€695,000	Nom:	KRONOS II		
Condition:	Occasion	Cabines d'invités:	4		
Type de bateau:	Vedettes de croisière	Cabines d'équipage:	1		



Pedro Pérez | Wind Rose Yacht Brokerage

Club Nàutic 7, Empuriabrava, Girona, Espagne

Téléphone: **+34 696 95 88 76**

pedro@windroseyacht.com

windroseyacht.com

Description

Canados 72 de l'année 2007, disponible à Barcelone. Équipé de moteurs diesel MAN D2842LE423, 2 x 1360 cv (2150 heures).

Drapeau espagnol, liste 7ème. TVA payée.

Couche inférieure

- Cabine VIP à l'avant avec lit double, moquette, smart TV et salle de bain attenante avec lavabo, wc électrique, bidet et douche séparée.
- Cabine d'invités à bâbord avec 2 lits simples + un lit superposé, moquette, smart TV et salle de bain attenante avec lavabo, wc électrique et douche séparée.
- Cabine d'invités à tribord avec 2 lits simples + un lit superposé, moquette, smart TV et salle de bain attenante avec lavabo, wc électrique et douche séparée.
- Cabine du propriétaire à l'arrière avec lit double, moquette, smart TV, dressing séparé et salle de bain attenante avec lavabo, wc électrique, bidet et douche séparée.
- Cabine d'équipage avec 2 lits simples et 1 salle de bain avec accès depuis le pont avant.

Couche principale

Salon, salle à manger, cuisine fermée et timonerie inférieure sur le pont principal avec sol en bois.

- Salon équipé d'un canapé avec chaise longue et 1 pouf en cuir, 2 tables basses en bois, grand meuble avec TV, haut-parleurs Bose.
- Grande table à manger, banc en cuir en L et 4 chaises.
- Cuisine fermée avec porte d'accès au couloir latéral du pont tribord, équipée d'un réfrigérateur, congélateur, évier double, plaque vitrocéramique, hotte, four, micro-ondes et lave-vaisselle.
- Timonerie inférieure équipée d'un banc de pilote double, commandes électroniques MAN, 2 écrans MAN, hélices de proue et de poupe Vetus, volets avec indicateur, GPS/Plotter/Radar Raymarine, Pilote automatique Raymarine, Sondeur Raymarine, GPS Furuno GP-32, Navtex Furuno NX-300, boussole, VHF fixe + portable, AIS, 3 essuie-glaces.

Extérieur

- Coque et poupe vinyles (2022)
- Plateforme de baignade hydraulique avec taquets d'amarrage rétractables.
- Plateforme de baignade, cockpit arrière, passerelles latérales, pont avant en teck
- Passerelle hydraulique télescopique en inox et teck
- Lumières de courtoisie dans les passerelles latérales du pont
- Pont avant avec grand solarium avec dossiers et housse de protection, haut-parleurs, coffres de rangement à bâbord et tribord, guindeau électrique, 2 bancs avec coussins sur le château de proue, 2 taquets d'amarrage, trappe d'accès à la timonerie.
- Cockpit arrière avec grand banc avec coussins et housse de protection, table en bois avec housse de protection et chaises, 2 winches de manœuvre, taquets d'amarrage, haut-parleurs, troisième poste de commande (commandes moteurs MAN, hélices de proue et de poupe Vetus), portes d'embarquement latérales à bâbord et tribord, auvent de soleil 3 parties micro-perforé, toile de fermeture camper, échelle intégrée et trappe d'accès au flybridge.

Flybridge

- 2 chaises longues à l'arrière avec housse de protection, canapé en L avec housse de protection, table, matelas solarium à l'avant avec dossier et housse de protection, haut-parleurs, meuble avec évier, réfrigérateur et housse de protection, bimini.
- Timonerie flybridge équipée d'un siège de pilote et housse de protection, commandes électroniques MAN, hélices de proue et de poupe Vetus, volets avec indicateur, GPS/Plotter/Radar Raymarine, Pilote automatique Raymarine, Sondeur Raymarine, boussole, housse de protection instruments, VHF Furuno, radiobalise EPIRB, phare pirate.

Équipement

- Yacht Controller
- Lumières sous-marines (3 à bâbord, 3 à tribord et 2 à l'arrière)
- Système audio Fusion 4 zones (pont avant, cockpit arrière, salon et flybridge)
- Antenne TV terrestre
- Wifi
- Câble de quai
- 2 chargeurs de batteries Mastervolt
- Convertisseur Mastervolt
- 2 générateurs Kohler 17kw
- Climatisation/chauffage Condaria
- Chauffe-eau
- 2 pompes à eau douce
- Désalinisateur Idromar 150 litres/heure
- Lave-linge/sèche-linge Miele
- Réservoir d'eaux noires (250 litres)
- Réservoir d'eaux grises (250 litres)
- 2 pompes de vidange des eaux usées
- Pompier automatiques
- Système automatique d'extinction d'incendie dans la salle des machines
- 2 bouches d'incendie sur le pont principal avant et arrière
- Extincteurs portables
- 2 canots de sauvetage 6p type conteneur

Informations et caractéristiques

2007 MAN D2842LE423 (Moteur 1)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe	Matériau de l'hélice:	Bronze
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	1360 hp		
Heures de fonctionnement du moteur:	2150	Type d'hélice:	4 pales		

2007 MAN D2842LE423 (Moteur 2)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe	Matériau de l'hélice:	Bronze
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	1360 hp		
Heures de fonctionnement du moteur:	2150	Type d'hélice:	4 pales		

Dimensions

Longueur hors-tout:	23 m 11 cm
Maître beau:	5 m 56 cm

Vitesse

Vitesse de croisière: 18 kn

Vitesse max.: 24.5 kn

Places assises

Nombre de passagers max: 12

Réservoirs

Carburant: 5,600 l

Eau douce: 1,300 l

Réservoir des eaux usées: 500 l

Cabines

Cabines d'invités:	4	Toilettes Equipage:	1
Cabines d'équipage:	1		
Toilettes Invités:	4		

Autre

Pavillon d'immatriculation: Espagne

Constructeur: Canados International SRL

Exonération de responsabilité

L'entreprise présente les informations sur ce navire de bonne foi





































