

17.1 m 1999 Princess 56, SUN SAILOR
€299,000 Statut fiscal: Payé
Empuriabrava, Espagne



Détails sur le bateau

Marque:	Princess	Matériau de la coque:	Fibre de verre	Toilettes Invités:	2
Modèle:	56	Type d'entraînement:	Prise directe	Toilettes Equipage:	1
Année:	1999	Maître beau:	4 m 62 cm	Type de carburant:	Diesel
Longueur:	17 m 15 cm	Emplacement du bateau:	Empuriabrava, Espagne		
Prix:	€299,000	Nom:	SUN SAILOR		
Condition:	Occasion	Cabines d'invités:	3		
Type de bateau:	Vedettes de croisière	Cabines d'équipage:	1		



Pedro Pérez | Wind Rose Yacht Brokerage
Club Nàutic 7, Empuriabrava, Girona, Espagne
Téléphone: +34 696 95 88 76
pedro@windroseyacht.com
windroseyacht.com

Description

Princess 56 de l'année 1999, entièrement rénové, disponible à Empuriabrava (Girona). Équipé de moteurs diesel Volvo Penta TAMD122P-B, 2 x 610 cv (1198 heures). 3 cabines, 2 salles de bains + cabine de marinero à l'arrière. Drapeau belge, TVA payée. Taxe d'immatriculation déjà payée en Espagne.

ÉQUIPEMENT

Teck sur la plateforme de baignade et le cockpit

7 lumières sous-marines couleur bleue

Passerelle hydraulique

Échelle de baignade

Douche sur la plateforme de baignade

Winches de manœuvre à l'arrière

Matelas solarium à l'avant + bâche de protection

Guindeau électrique d'ancre

Supports pour défenses à l'avant

Bâche de protection pour pare-brise et vitres latérales

Sièges de cockpit + bâche de protection

Table de cockpit en teck

Caméra dans le cockpit avec accès à distance

Cabine de marinero à l'arrière avec accès depuis le cockpit

Accès au flybridge depuis le cockpit et depuis le salon

Bimini sur le flybridge

Matelas solarium sur le flybridge

Sièges de flybridge + bâche de protection

Table sur le flybridge

Meuble sur le flybridge avec évier et réfrigérateur + bâche de protection

Bâche de protection pour instruments sur le flybridge

Canot de sauvetage 12p

Radiobalise

Prise de quai

Chargeur de batteries

Porte d'accès à la cabine neuve

TV dans le salon – TV satellite

Équipement audio Fusion + haut-parleurs intérieurs/extérieurs

Réfrigérateur dans le salon

Cuisine équipée avec vitrocéramique, four/micro-ondes, réfrigérateur

Zone de services avec accès depuis la cuisine avec placards de rangement et congélateur

Commandes moteurs électroniques

Hélice de proue

Hélice de poupe

GPS/Traceur/Radar/Sonde Raymarine

Pilote automatique Raymarine

VHF Raymarine

Électronique répétée sur le flybridge

Générateur

Climatisation/chauffage

Eau chaude
WC électriques
Système automatique de détection d'incendie

Informations et caractéristiques

1999 Volvo Penta TAMD122P-B (Moteur 1)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	610 hp
Heures de fonctionnement du moteur:	1198		

1999 Volvo Penta TAMD122P-B (Moteur 2)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	610 hp
Heures de fonctionnement du moteur:	1198		

Dimensions

Longueur hors-tout:	17 m 15 cm
Maître beau:	4 m 62 cm

Poids

Poids à sec:	18,500 kg
--------------	-----------

Places assises

Nombre de passagers max:	16
--------------------------	----

Réservoirs

Carburant:	2,182 l
Eau douce:	755 l

Cabines

Cabines d'invités:	3	Toilettes Equipage:	1
Cabines d'équipage:	1		
Toilettes Invités:	2		

Autre

Pavillon d'immatriculation:	Belgique
Constructeur:	Marine Projects Ltd

Exonération de responsabilité

L'entreprise présente les informations sur ce navire de bonne foi

















