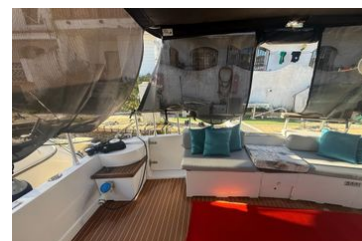


18.7 m 1989 Guy Couach 1800, L'HIPPOMOUSS

€220,000 Statut fiscal: Payé

Empuriabrava, Espagne



Détails sur le bateau

Marque:	Guy Couach	Matériau de la coque:	Fibre de verre	Toilettes Invités:	3
Modèle:	1800	Type d'entraînement:	Prise directe	Type de carburant:	Diesel
Année:	1989	Maître beau:	5 m 25 cm		
Longueur:	18 m 72 cm	Emplacement du bateau:	Empuriabrava, Espagne		
Prix:	€220,000	Nom:	L'HIPPOMOUSS		
Condition:	Occasion	Cabines d'invités:	3		
Type de bateau:	Vedettes de croisière	Cabines d'équipage:	1		



Pedro Pérez | Wind Rose Yacht Brokerage
Club Nàutic 7, Empuriabrava, Girona, Espagne
Téléphone: **+34 696 95 88 76**
pedro@windroseyacht.com
windroseyacht.com

Description

Guy Couach 1800 disponible à Empuriabrava (Girona - Costa Brava). Équipé de moteurs diesel General Motors GM12V71T, 2 x 900 cv (1345 heures).

Drapeau Polonais. TVA payée.

ÉQUIPEMENT

Plateforme de bain en teck.

Passerelle hydraulique Besenzoni.

Prise de quai avec câble.

2 winches de manœuvre à l'arrière.

Bâche de soleil et toiles de fermeture de cockpit.

Banquette de cockpit avec coussins.

Table et chaises de cockpit.

Haut-parleurs dans le cockpit.

Échelle intégrée d'accès au flybridge avec marches en teck.

Canapé de flybridge en L avec table.

Bimini sur le flybridge.

Meuble de flybridge avec réfrigérateur.

Poste de pilotage flybridge : Commandes moteurs hydrauliques, hélices de poupe et de poupe Side Power, Indicateur d'angle de gouvernail, volets Bennett avec indicateurs, boussole, GPS/Traceur Garmin 521s, speedomètre Autohelm, sonde Lowrance HDS9.

Guindeau électrique.

Supports pour défenses à l'avant.

Matelas de solarium à l'avant.

Cabine de marin avec WC, lavabo et douche avec accès depuis le pont avant.

Canapé de salon en L, table basse, 2 poufs, TV, Radio/CD, haut-parleurs.

Dinette avec canapé en U et table.

Cuisine équipée avec réfrigérateur/congélateur, vitrocéramique, four, lave-vaisselle, évier et porte d'accès au couloir latéral tribord.

Poste de pilotage principal : Commandes moteurs hydrauliques, hélice de poupe, Indicateur d'angle de gouvernail, volets Bennett avec indicateurs, boussole, VHF-DSC Raymarine, Radar Furuno, Sonde Furuno FCV-522, GPS/Traceur Simrad CP40, Pilote automatique Robertson AP200DL.

Cabine d'invité à bâbord avec un lit double et un lit superposé et salle de bain attenante avec lavabo, WC électrique et douche.

Cabine du propriétaire à l'arrière avec lit double, meuble coiffeuse avec siège, TV et salle de bain avec lavabo, WC électrique, bidet et douche.

Cabine VIP à l'avant avec lit double et salle de bain attenante avec lavabo, WC électrique et douche.

Chargeur de batteries Mastervolt.

Extincteur automatique dans la salle des machines.

Générateur Onan 17 kwa (1444 heures)

TRAVAUX ET AMÉLIORATIONS 2025

- Coque vinyle.

- Revêtement de sol neuf dans le cockpit arrière, flybridge, salon, cuisine et salles de bains.

- Antifouling + anodes.

- Entretien des moteurs et du générateur.

- Nouveaux axes.

- Passe-coques, presse-étoupes et roulements de haubans neufs.

- Révision complète du système électrique.

- Nouveau chargeur de batteries.
- Nouvelles batteries de services.
- Système 3 x WC neuf.

Informations et caractéristiques

General Motors GM12V71T (Moteur 1)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	900 hp
Heures de fonctionnement du moteur:	1246		

General Motors GM12V71T (Moteur 2)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe	Matériau de l'hélice:	Bronze
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	900 hp		
Heures de fonctionnement du moteur:	1345	Type d'hélice:	4 pales		

Dimensions

Longueur hors-tout:	18 m 72 cm
Maître beau:	5 m 25 cm

Cabines

Cabines d'invités:	3
Cabines d'équipage:	1
Toilettes Invités:	3

Autre

Pavillon d'immatriculation:	Pologne
-----------------------------	----------------

Exonération de responsabilité

L'entreprise présente les informations sur ce navire de bonne foi









